



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل  
5

## الاجتماع الثامن والأربعون (48) للجنة السلامة الجوية

أيام 22- 23 مارس 2022

08H30-11H30 (UTC)

عبر الصيغة الهجينة (تواصل عن بعد/ او حضوري حسب الرغبة)

### البند الخامس: برامج المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية

#### سبل التعاون الإقليمي في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطيران (مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

##### ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات فيما يخص موضوع التعاون الإقليمي او الدون إقليمي في مجال التحقيق في وقائع الطيران بغية تعزيز إمكانيات الدول العربية في تطبيق معايير منظمة الطيران المدني الدولي في هذا المجال من تحسين أداء وحدات التحقيق، وتوفير نظام متكامل للتحقيق في الوقائع وحوادث الطيران وإعداد الموارد البشرية المختصة والأجهزة الفنية ذات الصلة الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 4.

### 1. مقدمة

إن أحد وسائل الحد من وقوع حوادث الطائرات هو التعرف على الأسباب المباشرة او غير المباشرة المؤدية اليها من خلال تنفيذ آليات التحقيق والاجراءات الميدانية المرافقة لها، حيث يكون الغرض الوحيد من التحقيقات هو الحد من تكرار الأسباب المؤدية لهذه الحوادث.

إن الهدف الرئيسي من المنظمات الاقليمية للتحقيق في حوادث ووقائع الطيران هو مساعدة الدول الأعضاء في تلك المنظمات على الوفاء بالتزاماتها فيما يخص التحقيق في الحوادث طبقا لاتفاقية شيكاغو وملاحقها والإجراءات والممارسات المتعلقة بالسلامة الأخرى، وايضا تحقيق وفورات الحجم من خلال السماح بتقاسم الموارد المطلوبة، والتوصل الى الاستقلال الضروري لعمليات التحقيق من خلال اشتراك متدخلين من عدة دول.

## 2. النقاش:

2.1 قد راسلت الإدارة العامة الدول العربية الأعضاء بتعميم حول الموضوع يتضمن طلب تعيين المنسقين من الدول خاصة تلك التي لا تنضوي تحت المكتب الإقليمي للايكوا بالشرق الأوسط، وتوصلت بأسماء المنسقين من كل من الدول التالية (فلسطين، المغرب واليمن) كما تضمن الخطاب كذلك طلب مراجعة مذكرة التفاهم وقد توصلت بردود الدول التالية (عمان والمغرب).

### 2.2 اجتماع فريق AIIG/1 والاجتماع الخامس لمدراء الطيران المدني لدول الشرق الأوسط MID DGCA/V5

كما تم التنسيق مع الدول التي عينت منسقا عنها في ميدان التحقيق للمشاركة في الاجتماع الأول لفريق العمل حول التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات التابع للايكوا AIIG/1 ، المنعقد في الفترة 7-9 سبتمبر 2021 عبر تقنية التواصل الافتراضي، حيث شارك كل من المغرب وفلسطين الى جانب 12 دولة أخرى من الشرق الأوسط في الاجتماع. وقد افضى الاجتماع الى ما يلي:

- ✓ الموافقة على لائحة الاختصاصات المتعلقة بفريق العمل AIIG (بالمرفق)
- ✓ الموافقة على الصيغة النهائية من "مذكرة التفاهم الفني المتعددة الأطراف بين سلطات التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات للدول الأعضاء بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا" MoU ARCM والتي تم اعتمادها من قبل الاجتماع الخامس لمدراء الطيران المدني للشرق الأوسط MID DGCA/V5 في انتظار الموافقة عليها من قبل لجنتم الموقرة واعتمادها من قبل المجلس التنفيذي القادم في 22 ديسمبر المقبل.

وتجدر الإشارة الى ان المذكرة موجودة في نسختين الإنكليزية والعربية حتى يتسنى لكل دواة التوقيع على النسخة التي ترغب في اعتمادها. كما ان اجتماع مدراء الطيران المدني قد انتهى الى الموافقة على تعيين منسق عنه للمشاركة في اجتماعات فريق العمل AIIG.

### 2.3 الاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية للسلامة RASG 9

تم عرض نتائج اجتماع فريق AIIG/1 على انظار الاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية للسلامة RASG 9، ودعوة الدول التي لم توقع بعد للإسراع بذلك.

### 2.4 الاجتماع 64 للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية

تم عرض نتائج اجتماع فريق AIIG/1 على انظار اجتماع المجلس التنفيذي في دورته/64، حيث ثمن الاجتماع النتائج المتوصل اليها. كما وجهت الدعوة للدول التي لم توقع بعد المذكرة بالإسراع بإجراءات التوقيع وتعيين المنسقين غي هذا الباب حتى يتسنى التحاقهم بالدول الثمانية الموقعة على المذكرة. وسيتم خلال الربع الثاني من هذا العام تنظيم الاجتماع الثاني لـ AIIG والعمل على الانطلاق الرسمي للعمل بالمذكرة.

2.5 قامت المنظمة العربية بإرسال خطاب رقم 36/43/م ع بتاريخ 28 يناير 2022 لتعميم النسختين العربية والإنكليزية لمذكرة التفاهم المتعددة الأطراف على الدول الأعضاء ليتم موافاة المنظمة بالنسخ الموقعة من قبل الدول. كما عمت الإدارة العامة تذكير بنفس الخطاب بتاريخ 8 مارس 2022. وسيتم إتاحة فرصة أخرى للتوقيع للدول على هامش منتدى مستقبل الطيران المزمع تنظيمه بالمملكة العربية السعودية في الفترة 10-12 مايو 2022.

ملاحظة: استلمت المنظمة مذكرة التفاهم الموقعة من قبل 5 دول وهي الامارات السعودية، الكويت، فلسطين والعراق غي حين توصل مكتب الايكاو بالقاهرة المذكرة من 7 دول، ليكون المجموع 8 دول موقعة.

### 3. الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:

- (أ) الأخذ علماً بما جاء في هذه الورقة.
- (ب) دعوة الدول الأعضاء (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الايكاو بالشرق الأوسط) بموافاة المنظمة العربية والمكتب الإقليمي لايقاو بالشرق الأوسط بالنسختين الإنجليزية والعربية لمذكرة التفاهم الفني المتعددة الأطراف بين سلطات التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات للدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا (MoU ARCM) الموقعة.
- (ت) تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول لتي لم تعين بعد (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الايكاو بالشرق الأوسط)، تعيين نقط الاتصال/منسقين عن آلية التعاون الإقليمي في التحقيق في حوادث الطائرات للمشاركة في اجتماعات فريق العمل AIIIG بغية المضي في تنفيذ خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون (ARCM action plan).

## أهم المراحل التي مر بها المشروع

### أ- استراتيجية إنشاء منظمة او منظمات إقليمية لمراقبة السلامة الجوية

تم تنظيم ندوة / ورشة عمل بالتشارك مع منظمة الايكاو حول البرامج الإقليمية للسلامة الجوية، وذلك بالرباط خلال الفترة 10-12 ديسمبر 2012. وتطرقت الندوة الى مراحل إنشاء المنظمات الإقليمية / دون الإقليمية فيما يتعلق بميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران والنظم التي أثبتت النجاح في الادارة والتدبير، كما توافق المشاركون في الورشة على صيغة استراتيجية عمل للتعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران.

اعتمد المجلس التنفيذي (42) للهيئة العربية (آنذاك) المنعقد بالرباط يومي 17-18 ديسمبر 2013 عبر القرار ( 6- م ت /42) والاجتماع الثاني لمدراء الشرق الاوسط هذه الاستراتيجية المشتركة فيما بين الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الايكاو الاقليمي بالقاهرة للتعاون في ميدان التحقيق في حوادث و وقائع الطيران.

تم تعديل تلك الاستراتيجية وإعادة صياغتها لتصبح استراتيجية تحسين التعاون فيما بين دول منطقة (MENA)، حيث تم اقرارها خلال الاجتماع الرابع للمدراء العامون لمنطقة الشرق الأوسط DGAC MID/4 الذي انعقد بعمان في الفترة 17-19 أكتوبر 2017.

### ب- آلية التعاون في ميدان التحقيقات

تم إقرار آلية التعاون الاقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران ARCM خلال الاجتماع الخامس للمدراء العامون لمنطقة الشرق الأوسط DGAC MID/5 الذي انعقد بالكويت 4-6 نوفمبر 2019 وذلك عبر الاستنتاج 4/5 .

### ج- خطة العمل المصاحبة للآلية الإقليمية ARCM

تم اعتماد خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون الاقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران ARCM action plan خلال الاجتماع RSC/7 الذي انعقد بالقاهرة في الفترة 3-5 مارس 2020 وذلك عبر الاستنتاج 13/7 .

### 3.2 الاجتماع 46 لجنة السلامة الجوية

2.3.1 أخذ الاجتماع السابق للجنة السلامة الجوية المنعقد يوم 30 نوفمبر 2020 على التوصية (التوصية رقم 4- س ج/45):

- الموافقة على تعديل خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني ARCM Action Plan بالمقترحات كما هي معروضة بالمرفق 6.
- تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول التي لم تعين بعد (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الايكاو بالشرق الأوسط)، تعيين نقاط الاتصال/منسقين عن آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني.
- 3. دعوة الإدارة العامة، بالتنسيق مع مكتب الايكاو بالشرق الأوسط، للإعداد لعقد اجتماع تنسيقي افتراضي لصالح الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الشرق الأوسط حول مراجعة مذكرة التفاهم المتعلقة بآلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني MoU ARCM والتأكيد على أهمية المشروع وذلك ضمان لانخراطها فيه.
- دعوة الدول الأعضاء التي لم تقم بذلك لموافاة كل من المنظمة العربية للطيران المدني و/ او مكتب الايكاو الإقليمي بالشرق الأوسط برودوها فيما يتعلق بمسودة مذكرة التفاهم المتعلقة بآلية التعاون الإقليمي في التحقيقات. 4.2 ما بعد الاجتماع