



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل

5

الاجتماع الثامن والأربعون (48) للجنة السلامة الجوية

أيام 22-23 مارس 2022

08H30-11H30 (UTC)

عبر الصيغة الهجينة (تواصل عن بعد/ او حضوري حسب الرغبة)

البند الخامس: برامج المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية

سبل التعاون الإقليمي في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطيران (مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات فيما يخص موضوع التعاون الإقليمي او الدون إقليمي في مجال التحقيق في وقائع الطيران بغية تعزيز إمكانيات الدول العربية في تطبيق معايير منظمة الطيران المدني الدولي في هذا المجال من تحسين أداء وحدات التحقيق، وتوفير نظام متكامل للتحقيق في الوقائع وحوادث الطيران وإعداد الموارد البشرية المختصة والأجهزة الفنية ذات الصلة الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبين في الفقرة 4.

1. مقدمة

إن أحد وسائل الحد من وقوع حوادث الطائرات هو التعرف على الأسباب المباشرة او غير المباشرة المؤدية اليها من خلال تنفيذ آليات التحقيق والإجراءات الميدانية المرافقة لها، حيث يكون الغرض الوحد من التحقيقات هو الحد من تكرار الأسباب المؤدية لهذه الحوادث.

إن الهدف الرئيسي من المنظمات الإقليمية للتحقيق في حوادث ووقائع الطيران هو مساعدة الدول الأعضاء في تلك المنظمات على الوفاء بالتزاماتها فيما يخص التحقيق في الحوادث طبقاً لاتفاقية شيكاغو وملحقها والإجراءات والممارسات المتعلقة بالسلامة الأخرى، وأيضاً تحقيق وفورات الحجم من خلال السماح بتنقسم الموارد المطلوبة، والتوصيل الى الاستقلال الضروري لعمليات التحقيق من خلال اشتراك متتدخلين من عدة دول.

2. النقاش:

2.1 قد راسلت الإدارة العامة الدول العربية الأعضاء بتعيم حول الموضوع يتضمن طلب تعيين المنسقين من الدول خاصة تلك التي لا تتضمن المكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط، وتوصلت بأسماء المنسقين من كل من الدول التالية (فلسطين، المغرب واليمن) كما تضمن الخطاب كذلك طلب مراجعة مذكرة التفاهم وقد توصلت بررود الدول التالية (عمان والمغرب).

2.2 اجتماع فريق 1 AIIG والاجتماع الخامس لمدراء الطيران المدني لدول الشرق الأوسط MID DGCA/V5

كما تم التنسيق مع الدول التي عينت منسقاً عنها في ميدان التحقيق للمشاركة في الاجتماع الأول لفريق العمل حول التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات التابع للايكاو 1 AIIG ، المنعقد في الفترة 7-9 سبتمبر 2021 عبر تقنية التواصل الافتراضي، حيث شارك كل من المغرب وفلسطين إلى جانب 12 دولة أخرى من الشرق الأوسط في الاجتماع. وقد أفضى الاجتماع إلى ما يلي:

- ✓ الموافقة على لائحة الاختصاصات المتعلقة بفريق العمل AIIG (بالمرفق)
- ✓ الموافقة على الصيغة النهائية من "مذكرة التفاهم الفنى المتعددة للأطراف بين سلطات التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات للدول الأعضاء بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا" MoU ARCM والتي تم اعتمادها من قبل الاجتماع الخامس لمدراء الطيران المدني للشرق الأوسط MID DGCA/V5 في انتظار الموافقة عليها من قبل لجنة الموقرة واعتمادها من قبل المجلس التنفيذي القائم في 22 ديسمبر المقبل.

وتجدر الإشارة إلى أن المذكرة موجودة في نسختين الإنجليزية والعربية حتى يتسعى لكل دولة التوقيع على النسخة التي ترغب في اعتمادها. كما ان اجتماع مدراء الطيران المدني قد انتهى إلى الموافقة على تعيين منسق عنه للمشاركة في اجتماعات فريق العمل AIIG.

2.3 الاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية للسلامة 9 RASG

تم عرض نتائج اجتماع فريق 1 AIIG على انتظار الاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية للسلامة 9 RASG، ودعوة الدول التي لم توقع بعد للإسراع بذلك.

2.4 الاجتماع 64 للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية

تم عرض نتائج اجتماع فريق 1 AIIG على انتظار الاجتماع المجلس التنفيذي في دورته/64، حيث ثمن الاجتماع النتائج المتوصلاً إليها. كما وجهت الدعوة للدول التي لم توقع بعد المذكرة بالإسراع بإجراءات التوقيع وتعيين المنسقين غير هذا الباب حتى يتسعى التحاقهم بالدول الثمانية الموقعة على المذكرة. وسيتم خلال الربع الثاني من هذا العام تنظيم الاجتماع الثاني لـ AIIG والعمل على الانطلاق الرسمي للعمل بالمذكرة.

2.5 قامت المنظمة العربية بإرسال خطاب رقم 36/43 م ع بتاريخ 28 يناير 2022 لتعيم النسختين العربية والإنجليزية لمذكرة التفاهم المتعددة للأطراف على الدول الأعضاء ليتم موافاة المنظمة بالنسخ الموقعة من قبل الدول. كما عممت الإدارة العامة تذكير بنفس الخطاب بتاريخ 8 مارس 2022. وسيتم اتحادة فرصة أخرى للتوقيع للدول على هامش منتدى مستقبل الطيران المزمع تنظيمه بالمملكة العربية السعودية في الفترة 10-12 مايو 2022.

ملاحظة: استلمت المنظمة مذكرة التفاهم الموقعة من قبل 5 دول وهي الامارات السعودية، الكويت، فلسطين وال العراق
غي حين توصل مكتب الايكاو بالقاهرة المذكورة من 7 دول، ليكون المجموع 8 دول موقعة.

3. الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:

- (أ) الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة.
- (ب) دعوة الدول الأعضاء (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الايكاو بالشرق الأوسط) بموافقة المنظمة العربية والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بالنسختين الإنجليزية والعربية لمذكرة التفاهم الفني المتعددة الأطراف بين سلطات التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات للدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا (MoU ARCM) الموقعة.
- (ت) تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول التي لم تعين بعد (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الايكاو بالشرق الأوسط)، تعيين نقط الاتصال/منسقين عن آلية التعاون الإقليمي في التحقيق في حوادث الطائرات للمشاركة في اجتماعات فريق العمل AII/G بغية المضي في تنفيذ خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون (ARCM action plan).

أ- استراتيجية إنشاء منظمة او منظمات إقليمية لمراقبة السلامة الجوية

تم تنظيم ندوة / ورشة عمل بالشراكة مع منظمة اليكاو حول البرامج الإقليمية للسلامة الجوية، وذلك بالرباط خلال الفترة 10-12 ديسمبر 2012. وتطرقت الندوة الى مراحل إنشاء المنظمات الإقليمية / دون الإقليمية فيما يتعلق بميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران والنظم التي أثبتت النجاعة في الادارة والتدبير، كما تافق المشاركون في الورشة على صيغة استراتيجية عمل للتعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران.

اعتمد المجلس التنفيذي (42) للهيئة العربية (أنذاك) المنعقد بالرباط يومي 17-18 ديسمبر 2013 عبر القرار (6- م ت 42) والاجتماع الثاني لمدراء الشرق الأوسط هذه الاستراتيجية المشتركة فيما بين الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب اليكاو الإقليمي بالقاهرة للتعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران.

تم تعديل تلك الاستراتيجية وإعادة صياغتها لتصبح استراتيجية تحسين التعاون فيما بين دول منطقة (MENA)، حيث تم اقرارها خلال الاجتماع الرابع للمدراء العامون لمنطقة الشرق الأوسط DGAC MID/4 الذي انعقد بعمان في الفترة 17-19 أكتوبر 2017.

ب- آلية التعاون في ميدان التحقيقات

تم إقرار آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران ARCM خلال الاجتماع الخامس للمدراء العامون لمنطقة الشرق الأوسط DGAC MID/5 الذي انعقد بالكويت 4-6 نوفمبر 2019 وذلك عبر الاستنتاج 4/5 .

ج- خطة العمل المصاحبة لآلية الإقليمية ARCM

تم اعتماد خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران ARCM action plan خلال الاجتماع 7 RSC/7 الذي انعقد بالقاهرة في الفترة 5-3 مارس 2020 وذلك عبر الاستنتاج 13/7 .

3.2 الاجتماع 46 لجنة السلامة الجوية

2.3.1 أخذ الاجتماع السابق لجنة السلامة الجوية المنعقد يوم 30 نوفمبر 2020 على التوصية (التوصية رقم 4- س ج/45)

- الموافقة على تعديل خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني ARCM Action Plan بالمقترنات كما هي معروضة بالمرفق 6.
- تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول التي لم تعين بعد (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب اليكاو بالشرق الأوسط)، تعين نقط الاتصال/منسقين عن آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني.
- دعوة الإدارات العامة، بالتنسيق مع مكتب اليكاو بالشرق الأوسط، للإعداد لعقد اجتماع تنسيقي افتراضي لصالح الدول الغير مغطاة من قبل مكتب اليكاو بالشرق الأوسط حول مراجعة مذكرة التفاهم المتعلقة بآلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني MOU ARCM والتأكيد على أهمية المشروع وذلك ضمناً لأنخراطها فيه.
- دعوة الدول الأعضاء التي لم تقم بذلك لموافقة كل من المنظمة العربية للطيران المدني و/ او مكتب اليكاو الإقليمي بالشرق الأوسط ببرودتها فيما يتعلق بمسودة مذكرة التفاهم المتعلقة بآلية التعاون الإقليمي في التحقيقات 4.2 ما بعد الاجتماع